



SPD-Fraktion in der BV Münster-Hiltrup

Hermann Geusendam-Wode

Fraktionsvorsitzender

Im Hain 4a, 48165 Münster

Tel.: 0171/4502646

Fax: 02501/928097

Email: hgwode-spd@muenster.de

22.12.2011

Antrag

Sicherheit im Osttortunnel erhöhen

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die Anregung des Bürgerantrages 454 aus dem Bürgerhaushalt 2011, „Fuß- und Radfahrertunnel Marktallee/Osttor besser ausleuchten“ wird kurzfristig umgesetzt.

Darüber hinaus bringt die Verwaltung den Aspekt „Sicherheit“, verstärkt in die anstehenden Gespräche zur Umgestaltung des Haltepunktes Hiltrup mit der Deutschen Bahn AG ein.

Begründung:

Seit Jahren ist die bessere Ausleuchtung des Tunnels ein Bedürfnis vieler Bürgerinnen und Bürger. Entsprechende Initiativen wurden aber bisher stets abgewiesen.

Erstmals hat nun die Verwaltung in ihrer Stellungnahme zum oben genannten Bürgerantrag beziffert, was eine Verbesserung der Beleuchtungssituation kosten würde.

Für sechs zusätzliche Leuchten werden 5200 € Installationskosten plus 1200 € jährlicher Energiekosten genannt. Hierzu beantragen wir ergänzend, zu prüfen ob die zusätzlichen Leuchten über Bewegungsmelder an den Treppenabgängen und den Tunneleinfahrten bedarfsabhängig zugeschaltet werden können, um die Energiekosten zu mindern.

Die Bezirksvertretung Hiltrup beteiligt sich 50% an den Installationskosten.

Gleichfalls überprüft werden die Lampen entlang der Tunnelrampen. Ziel ist auch hier, die Ausleuchtung zu verbessern, zum Beispiel durch den Einsatz hellerer keramischen LED-Module in den vorhandenen Leuchten. Mit moderner Technik lässt sich hier ggf. aus der eingesetzten Energie mehr Licht und Sicherheit gewinnen.

Im Rahmen der Umgestaltung des Bahn Haltepunktes Hilstrup, wird nach unserem Kenntnisstand auch der Einbau eines behindertengerechten Aufzuges in den Tunnel geplant. Im Rahmen dieser Umbauarbeiten sollen bauliche Aspekte die die Sicherheit erhöhen können, stärker berücksichtigt werden. So ist zu prüfen, ob die Deutsche Bahn AG ihre vorhandene Kameraüberwachung der Bahngleise auf den Aufzugsbereich, dessen Einstiegsbereich (und damit die Tunnelröhre) und die Treppenabgänge ausweiten kann.

Hermann Geusendam-Wode und Fraktion